



**У Г О В О Р**  
**број 7753-30-01-2013**

Закључен у Београду, дана \_\_. \_\_. 2012. године, између:

<b>РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, МИНИСТАРСТВА ОДБРАНЕ - ГЕНЕРАЛШТАБА ВОЈСКЕ СРБИЈЕ, Војне поште 1102 Београд</b>	
<i>Матични број:</i>	<b>07093608</b>
<i>Шифра делатности:</i>	<b>75110</b>
<i>Текући рачун:</i>	<b>840-1620-21</b>
<i>Број ПЕПДВ:</i>	<b>135328814</b>
<i>ПИБ:</i>	<b>102116082</b>
<i>Шифра буџетског корисника у трезору:</i>	<b>61040</b>
<i>Телефон / факс:</i>	<b>011 / 3005-160, 2064-306 /011- 2064-396</b>

коју заступа *генерал мајор доц. др Данко Јовановић, дипл. инж.*, (у даљем тексту *наручилац*), и

<b><i>Предузећа</i></b>	<b>„КАВИМ-ЈЕДИНСТВО“ ДОО Врање Париске Комуне број 1, 17500 Врање</b>
<i>Матични број</i>	<b>07105380</b>
<i>Шифра делатности</i>	<b>60211</b>
<i>Регистарски број</i>	<b>БД 105029/2008</b>
<i>Текући рачун</i>	<b>160-6904-25</b>
<i>П И Б</i>	<b>100406001</b>
<i>Телефон / факс</i>	<b>017/422-616 ; факс 017/424-521 или 017/424-531</b>

које заступа *генерални директор Небојша Радуловић, дипл. економиста*, (у даљем тексту *испоручилац*), по предмету како следи:

**ЧЛАН 1. - ПРЕДМЕТ УГОВОРА**

**1.1.** Испоручилац се обавезује да обезбеди најмање:

- 2 (два) минибуса од 16 (шеснаест) седишта и 25 (двадесетпет) аутобуса од 50 (педесет) седишта у току једног дана, за ангажовање по плану - захтеву наручиоца достављеном у року од 48 (четрдесетосам) часова пре планираног почетка извршење конкретне транспортне услуге,

➤ од чега 8 (осам) аутобуса од 50 (педесет) седишта у току једног дана, за ангажовање по плану - захтеву наручиоца достављеном у року од 18 (осамнаест) часова пре планираног почетка извршење конкретне транспортне услуге,

за извршење транспортних услуга превозења припадника Министарства одбране и Војске Србије у ванлинијском саобраћају на територији Републике Србије (аутобусима, минибусима и комбијима), по следећим ставкама - на релацијама наведеним у табели број 1.:

**Табела број 1.**

Редни број ставке - релације	НАЗИВ СТАВКЕ - РЕЛАЦИЈА	Планирани број комбија и аутобуса	НЕТО цена (у динарима)	
			Релације - ауто - дана по ангажованом аутобусу	по km за већи број пређених km
1	2	3	4	5
<b>2. Минибус од 16 седишта</b>				
3.	гарнизон Београд, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1	13.500,00	90,00
5.	гарнизон Врање (обухвата: Бујановац и базу "Југ"), ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1	16.900,00	110,00
6.	гарнизон Врање (обухвата: Бујановац и базу "Југ"), ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1	26.800,00	110,00
8.	гарнизон Краљево, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	1	22.500,00	75,00
<b>4. Аутобус од 50 седишта</b>				
3.	Краљево - Врање - Бујановац - с. Шевадске ливаде и обратно ( <b>повратак истог дана</b> )	1	55.000,00	90,00
5.	Нови Сад - Врање-Бујановац и обратно ( <b>повратак наредног дана</b> )	1	77.900,00	90,00
6.	Срем. Митровица - Врање-Бујановац и обрат. ( <b>повратак наредног дана</b> )	1	75.900,00	90,00
11.	гарнизон Ваљево, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	2	17.850,00	119,00
13.	гарнизон Врање (обухвата: Бујановац и базу "Југ"), ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	3	19.800,00	119,00
14.	гарнизон Врање (обухвата: Бујановац и базу "Југ"), ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	3	33.000,00	119,00
15.	гарнизон Горњи Милановац, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	2	16.350,00	109,00
19.	гарнизон Крагујевац, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1	16.350,00	109,00
27.	гарнизон Лесковац, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	3	17.600,00	119,00
28.	гарнизон Лесковац, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	3	28.000,00	119,00
38.	гарнизон - место Пожега, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	1	16.350,00	109,00
39.	гарнизон Рашка, ауто - дан (до 150 km + динара/km за више)	2	18.000,00	119,00
40.	гарнизон Рашка, ауто - дан (до 300 km + динара/km за више)	2	31.000,00	119,00

1.2. Наручилац је Војна пошта 1102 Београд и друге јединице и установе Министарства одбране и Војске Србије које захтевају од испоручиоца извршење транспортних услуга превоза аутобусима са позивом на овај Уговор.

1.3. Наручилац се обавезује да извршене транспортне услуге из тачке 1.1. овог Уговора плати испоручиоцу у складу са одредбама овог Уговора.

## ЧЛАН 2. - ЦЕНА

2.1. Цене извршења транспортних услуга наведене су у колонама број „4“ и „5“ табеле број 1., у тачки 1.1. овог Уговора (у даљем тексту - уговорена цена), а изражене су у динарима.

2.2. Уговорене цене односе се на ангажовање аутобуса за приградски и међуградски превоз (са обложеним седиштима и туристички).

2.3. Када наручилац посебно захтева ангажовање високотуристичких комбија и аутобуса са додатном опремом (са могућношћу коришћења разгласа – микрофона, видео – уређаја и клима - уређаја), испоручиоцу припада накнада у износу од 10 % од основне - уговорене цене за сваки ангажован високотуристички аутобус, а иста се додаје уговореној цени.

2.4. Када наручилац посебно захтева ангажовање аутобуса са већим бројем места за превоз путника - зглобни аутобус, испоручиоцу припада накнада у износу од 20 % од основне - уговорене цене (по Уговору за извршење транспортних услуга), а за ангажовање високотуристичких-спратних аутобуса, испоручиоцу припада накнада у износу од 40 % од основне - уговорене цене за сваки ангажован високотуристички-спратни аутобус, а иста се додаје уговореној цени.

2.5. Скретање или продужење конкретне релације наведене у табели број 1., у тачки 1.1. овог Уговора, веће од 10 % (према ауто карти), захтевано од стране наручиоца, обрачунава се по основу броја пређених километра пута ван уговорене релације, а обрачунава се на основу потврде (записника) непосредног корисника или према ауто - карти, исказује се посебно у факури - рачуну и додаје на уговорену цену по релацији.

2.6. На основу захтева наручиоца, обрачун извршене транспортне услуге врши се према уговореној цени по ставкама ауто - дана (до 150, односно до 300 километара и више).

Под уговореном формом ауто-дана се подразумева вршење транспортне услуге у одласку од уговореног гарнизона – места и повратку до уговореног гарнизона – места до 150 км или до 300 км за време ангажовања до 12 часова. Иста не ограничава остварење већег броја километара (од 150 км, односно од 300 км) и часова коришћења (од 12 часова ).

Приликом формирања рачуна за транспортне услуге извршене по ставкама - релацијама обликованим у форми ауто - дана, када је број остварених километара **већи од 150 км, односно од 300 км**, обрачун више оствареног броја километара врши се по следећем:

а) Када је место укрцавања (уговорени гарнизон – место) и искрцавања (уговорени гарнизон – место) по завршетку транспортне услуге исто, обрачун се извршава на основу ауто – дана (до 150 км, односно до 300 км) и оствареног броја километара преко – више од 150 км, односно више од 300 км приказане кроз потврду – записник непосредног корисника транспортне услуге.

Када је наручено место укрцавања удаљено више од 20 км од уговореног гарнизона - места, одлазак до и повратак од места нарученог укрцавања обрачунава се по цени од 50% уговорене цене по километру за уговорену форму ауто – дана, најкраћим путем према ауто – карти или ауто - руту.

б) Када је место укрцавања (уговорени гарнизон – место или наручено место укрцавања) и искрцавања по завршетку транспортне услуге није исто, обрачун се извршава на основу ауто – дана (до 150 км, односно до 300 км), оствареног броја километара преко

– више од 150 км, односно више од 300 км приказане кроз потврду – записник непосредног корисника транспортне услуге која се односи на остварени број километара од места укрцавања (уговореног гарнизона – места или нарученог места укрцавања) до места искрцавања и броја километара да се превозно средство најкраћим путем врати до уговореног гарнизона – места.

Обрачун реализованог броја километара преко – више од 150 км, односно више од 300 км да се превозно средство најкраћим путем врати до уговореног гарнизона – места, обрачунава се по 50 % уговорене цене по километру за уговорену форму ауто – дана.

Када је наручено место укрцавања удаљено више од 20 км од уговореног гарнизона места, одлазак до нарученог места укрцавања и повратак најкраћим путем према ауто – карти или ауто – руту од места искрцавања до уговореног гарнизона – места, у форми ауто – дана (до 150 км, односно до 300 км), за већи број остварених километара од 150 км, односно 300 км, обрачун се врши по цени од 50 % уговорене цене по километру за уговорену форму ауто – дана.

Код обрачуна пређеног броја километара на основу ауто - карте, исти се може увећати за 20 (двадесет) километара, уколико се укрцавање - искрцавање врши у великим градовима (Београд, Ниш и Нови Сад).

Када је дневно ангажовање аутобуса дуже од 12 (дванаест) часова, а остварена километража мања од 150 км, односно од 300 км по ставкама - релацијама обликованим у форми ауто – дана (у остварену километражу се рачуна и број остварених км који се обрачунава по цени од 50 % уговорене цене по километру за уговорену форму ауто – дана), испоручилац може на основну - уговорену цену (по уговору за извршење транспортних услуга) додати - обрачунати по 15 % од основне - уговорене цене за сваки започети час ангажовања преко 30 (тридесет) минута.

На основу фотокопије фискалног рачуна признају се трошкови коришћења ауто - пута који се посебно исказују у факури – рачуну.

Приликом вршења транспортних услуга по уговореним конкретним релацијама не признају се трошкови коришћења ауто – пута.

**2.7.** У случају отказа већ започетог ангажовања аутобуса, а пре извршеног укрцаја, наручилац је обавезан испоручиоцу у платити накнаду у износи од 20% уговорене цене за предметно ангажовање по релацији или ауто - дану (за сваки ангажован аутобус).

**2.8.** Уговорене цене су без обрачунаог пореза на додатну вредност.

**2.9.** Уговорене цене су коначне и не могу се мењати у периоду важења овог Уговора.

### **ЧЛАН 3. - ОСИГУРАЊЕ**

Испоручилац је обавезан да осигура све путнике и опрему коју превози извршавајући транспортне услуге из овог Уговора, у складу са Законом о осигурању имовине и лица („Службени лист СРЈ“, број 30/96), на начин како се осигуравају путници у међуградском саобраћају.

### **ЧЛАН 4. - НАЧИН ПЛАЋАЊА**

**4.1.** Уговорне стране су се споразумеле да се плаћање транспортних услуга из члана 1. овог Уговора изврши 30 (тридесет) дана, рачунајући од дана извршења конкретне транспортне услуге, на основу:

- фактуре - рачуна, сачињеног и достављеног у два примерка, са позивом на овај Уговор и
- оверене потврде (записника) крајњег корисника о реализацији предметне транспортне услуге.

**4.2.** Рок достављања фактуре - рачуна и потврде (записника) наручиоцу из тачке 1.2. Уговора је 10 (десет) дана, рачунајући од дана извршења конкретне транспортне услуге.

Уколико испоручилац не достави комплетну и исправну фактуру - рачун у року од 10 (десет) дана, рок за плаћање рачуна се од дана достављања рачуна наручиоцу из тачке 1.2. Уговора и износи 30 (тридесет) дана.

**4.3.** Испоручилац је сагласан да наручилац, по испостављеној фактури - рачуну, изврши измену (умањење или увећање) износа фактуре - рачуна, без претходног обавештења испоручиоца, уколико утврди да је исти погрешно обрачунао елементе извршене транспортне услуге или није доставио фотокопије фискалних рачуна за коришћење ауто - пута, са тиме што је наручилац обавезан да у писаној форми (уз образложење) обавести испоручиоца о износу за који му је измењен (умањен или увећан) рачун.

**4.4.** Под даном извршене исплате фактуре - рачуна подразумева се датум када је наручилац дао налог за исплату надлежној банци испоручиоца.

**4.5.** За неблаговремено плаћање рачуна, наручилац је обавезан да испоручиоцу плати камату према важећим законским прописима.

## **ЧЛАН 5. - ПОРЕЗ НА ДОДАТНУ ВРЕДНОСТ**

Наручилац изјављује да услуге из члана 1. овог Уговора нису ослобођене од обавезе плаћања пореза на на додатну вредност.

## **ЧЛАН 6. - КВАНТИТЕТ И КВАЛИТЕТ УСЛУГЕ**

**6.1.** Испоручилац се обавезује да, по свим захтевима наручиоца за ангажовање комбија, минибуса и аутобуса у току једног дана, ангажује најмање онолики број комбија, минибуса и аутобуса који је наведен у тачки 1.1. овог Уговора.

**6.2.** Уколико није у могућности да испуни захтев наручиоца, испоручилац је обавезан да обавести наручиоца у року од:

- најмање 24 (двадесетчетири) часа пре планираног - захтеваног почетка извршења транспортне услуге, за захтеве добијене у року од 48 (четрдесетосам) часова пре планираног - захтеваног почетка извршења транспортне услуге и
- најмање 2 (два) часа по пријему захтева наручиоца, за захтеве добијене у року краћем од 48 (четрдесетосам) часова пре планираног - захтеваног почетка извршења транспортне услуге.

Обавештење о немогућности испуњења захтева наручиоца испоручилац је обавезан доставити наручиоцу у писаној форми.

**6.3.** Испоручилац се обавезује да за извршење транспортних услуга обезбеди технички исправне и уредне комбије, минибусе и аутобусе (са обложеним седиштима; намењене за приградски и међуградски превоз; загрејани у периоду од 01. јануара до 15. априла 2013. године), физички и здравствено способне возаче за извршење превозења путника.

**6.4.** Испоручилац се обавезује да за извршење транспортних услуга по ставкама - релацијама обликованим у форми ауто - дана до 300 километара и више, као и свим ставкама - релацијама обликованим у форми конкретне релације, обезбеди комбије, минибусе и аутобусе за међуградски превоз (туристичке, пожељно са исправним клима уређајем за ставке обликоване у форми конкретне релације) до 15 (петнаест) година старости.

**6.5.** Испоручилац се обавезује да на место укрцавања постави комбије, минибусе и аутобусе, са возачима, најмање 15 (петнаест) минута пре планираног - захтеваног времена поласка.

**6.6.** Зауостављање аутобуса за време извршења транспортних услуга (успутна стајања) могу се вршити само на регистрованим и обележеним стајалиштима, по захтеву службеног лица наручиоца - непосредног корисника (старешине аутобуса).

**6.7.** У случају настанка неисправности аутобуса у току извршења транспортне услуге, испоручилац је обавезан да обезбеди адекватно, технички исправно транспортно средство како би превозење било реализовано по плану - захтеву наручиоца (по времену и простору).

Испоручилац је обавезан да обезбеди долазак адекватног транспортног средства до места настанка неисправности у року од 3 (три) часа, рачунајући од времена настанка неисправности.

**6.8.** Испоручилац је обавезан, по захтеву наручиоца, упутити комбије, минибусе и аутобусе на ванредни технички преглед у војни или овлашћени цивилни сервис. Уколико се утврди неисправност комбија, минибуса или аутобуса за превозење путника у ванлинијском саобраћају, трошкове ванредног техничког прегледа сноси испоручилац који је обавезан и да обезбеди исправан комби, минибус или аутобус за извршење транспортне услуге у року од 1 (једног) часа, рачунајући од времена утврђивања неисправности.

**6.9.** Испоручилац је обавезан да, по захтеву јединице и установе Министарства одбране и Војске Србије за чије потребе се врши услуга, омогући комисији исте да изврши контролу квалитета комбија, минибуса и аутобуса и контролу возача који се ангажују за извршење транспортних услуга по овом Уговору.

Приликом извршења контроле квалитета, испоручилац има право да одреди представника у састав комисије која врши контролу. Извештаји о извршеним контролама из тачке 6.8. морају бити обострано (уколико се контрола врши заједнички) оверени од стране извршилаца контроле, а сачињавају се у 2 (два) примерка - за сваку страну по један. У случају да испоручилац не одреди претставника у састав комисије, меродаван је извештај јединице и установе Министарства одбране и Војске Србије за чије потребе се вршила услуга.

## **ЧЛАН 7. - УГОВОРНА КАЗНА И НЕПРЕДВИДИВЕ ОКОЛНОСТИ**

**7.1.** У случају да испоручилац не изврши транспортне услуге у складу са одредбама овог Уговора, према плану - захтеву наручиоца, наручилац има право да искористи бланко - сопствену меницу испоручиоца на износ од 10 % од вредности захтеваних, а нереализованих транспортних услуга у току једног дана.

**7.2.** Одредба тачке 7.1. овог Уговора неће се примењивати у случају немогућности испуњења уговорних обавеза према Закону о облигационим односима („Службени лист СФРЈ“, број 29/78, 39/85, 57/89 и „Службени лист СРЈ“, број 31/93), а нарочито у случајевима елементарних непогода, изненадних кварова, загушења у јавном саобраћају и сл.

**7.3.** Наручилац задржава право једностраног раскида овог Уговора у случају да испоручилац не изврши транспортне услуге у складу са одредбама овог Уговора и по искоришћењу обе бланко - сопствене менице испоручиоца (у складу са тачком 7.1.), о чему је обавезан обавестити испоручиоца у писаној форми.

**7.4.** Наручилац задржава право једностраног раскида овог Уговора у случају да комисије наведене у тачки 6.9. у најмање два случаја утврди да испоручилац не врши транспортне услуге у складу са одредбама овог Уговора, о чему је обавезан обавестити испоручиоца у писаној форми.

## ЧЛАН 8. - РЕШАВАЊЕ СПОРОВА

Евентуалне спорове решаваће заједничка комисија наручиоца и испоручиоца, а у случају да иста до решења не дође, надлежан је Привредни суд у Београду.

## ЧЛАН 9. - ТАЈНОСТ УГОВОРА

**9.1.** Подаци из овог Уговора, његових измена и допуна, као и кореспонденција која се односи на врсту, количину, диспозицију и рокове извршења услуге, сматрају се војном тајном у смислу:

- Закона о одбрани („Службени гласник Републике Србије“, број 116/07),
- Уредбе о критеријумима за утврђивање података значајних за одбрану земље који се морају чувати као државна или службена тајна и о утврђивању задатака о пословима од посебног значаја за одбрану земље које треба штитити применом посебних мера безбедности („Службени лист СРЈ“, број 54/94),
- Правилника о критеријумима за утврђивање података значајних за оружане снаге који се морају чувати као државна или војна тајна и о начину њихове заштите који представљају („Службени лист СРЈ“, број 12/75 и 15/78),
- Правилник о критеријумима за утврђивање података значајних о Војсци Србије, који представљају војну тајну, степен војне тајне и мере за њихов заштиту („Службени војни лист“, број 22/01).

**9.2.** Уговор, са прилозима и целокупном преписком, мора се чувати на месту које гарантује безбедност података (метална каса, метални ормар и сл.).

**9.3.** Забрањено је преписивање и умножавање овог Уговора, његових измена и допуна и преписке вођене у вези са реализацијом.

**9.4.** Са подацима из овог Уговора, који представљају војну тајну могу бити упозната искључиво лица која су непосредно ангажована на његовој реализацији.

## ЧЛАН 10. - ПРАВНА СУКЦЕСИЈА

Уколико би, за време трајања овог Уговора, дошло је до преноса функција ма које од уговорних страна на треће лице, све обавезе и права из овог Уговора прелазе на правног следбеника.

## ЧЛАН 11. - ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

**11.1.** Уколико нешто није изричито регулисано овим Уговором, а буде утицало на његово извршење, важе одредбе Закона о облигационим односима („Службени лист СФРЈ“, број 29/78, 39/85, 57/89 и 31/93).

**11.2.** Уговор је израђен у 4 (четири) истоветна примерка од којих су 1 (један) за испоручиоца и 3 (три) за наручиоца.

**11.3.** Уговор ступа на снагу **01. јануара 2013. године**, а важи до **30. јуна 2013. године**.

◊  
**ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКОР**  
*Небојша Радуловић, дипл. еци.*

◊  
**НАЧЕЛНИК**  
*генерал мајор*  
*доц. др Данко Јовановић, дипл. инж.*